

SP. ZN.: OZP/MMB/0576495/2021

VYŘIZUJE: Mgr. Natálie Dulavová

Brno 24.11.2021

Č. J.: MMB/0618318/2021/DUL

TEL./E-MAIL: 542 174 571/dulavova.natalie@brno.cz

Závazné stanovisko

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší k výkonu státní správy dle § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší) a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,

v y d á v á

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

k provedení stavby

pro investora, kterým je Dopravní podnik města Brna, a.s., IČ: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, ve věci „Rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Vídeňská, úsek Bohunická – Moravanské Lány“

- | | |
|--------------------------|---|
| <u>Typ zdroje:</u> | - stavební činnost |
| <u>Kategorie zdroje:</u> | - zdroj neuvedený v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší |
| <u>Umístění zdroje:</u> | - parc. č. 2075, k.ú. Horní Heršpice, Brno |
| | - parc. č. 491/5, 491/1, 491/3, 491/2, 491/4, 624/11, 624/10, k.ú. Dolní Heršpice, Brno |
| | - parc. č. 510/1, k.ú. Přízřenice, Brno |

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Při provádění stavebních a výkopových prací bude průběžně prováděno pravidelné kropení vzniklých prašných ploch staveniště. Četnost kropení staveniště bude přizpůsobena povětrnostním podmínkám na stavbě.
2. Bude prováděna kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na staveniště a v případě způsobeného znečištění bude bezodkladně prováděno jejich důkladné čištění (mechanicky i oplachem).

3. Ve spolupráci se všemi smluvními dopravci bude prováděna pravidelná kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů opouštějících staveniště a v případě zjištěného znečištění bude ihned prováděna jejich očista
4. Sypké stavební materiály (o velikosti frakce do 4 mm) budou skladovány takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.
5. K přepravě sypkých stavebních materiálů a zeminy budou využívány výhradně uzavíratelné kontejnery, nebo bude převážený sypký náklad důkladně zaplachtován.
6. Při řezání stavebních materiálů (dlažby, asfaltu, betonu apod.) budou využívány výhradně řezačky s vodní clonou (tzv. mokré řezačky) nebo budou řezané materiály důkladně smáčeny.

Odůvodnění

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna obdržel dne 04.11.2021 žádost společnosti ZPI, spol. s r.o., zatupující investora společnost Dopravní podnik města Brna, a.s., o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci „**Rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Vídeňská, úsek Bohunická – Moravanské Lány**“. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající tramvajové trati v ulici Vídeňská v úseku mezi zastávkami Bohunická a Moravanské Lány, zahrnující rekonstrukci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku, odvodnění a částečnou rekonstrukci zastávek.

Dle ust. § 2 zákona o ochraně ovzduší se za zdroj znečišťování ovzduší považuje ucelená technicky nedělitelná stacionární jednotka nebo činnost, které znečišťují nebo by mohly znečišťovat vnější ovzduší. Znečišťující látkou je každá látka, která svou přítomností v ovzduší má nebo může mít škodlivé účinky na lidské zdraví nebo životní prostředí anebo obtěžuje zápachem.

Rozsáhlou stavební činností, která bude spojena s realizací této akce, lze v souladu s § 2 zákona o ochraně ovzduší považovat za stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Stavební a výkopové práce totiž představují významný zdroj prašnosti. Z údajů Českého hydrometeorologického ústavu (pětileté průměry koncentrací škodlivin za období 2016–2020) je patrné, že průměrné koncentrace jemných prachových částic v místě stavby překračovány nejsou (viz tabulka č. 1).

Tabulka č. 1 – Průměrné koncentrace prachových částic v dotčené oblasti (pětileté průměry za období 2016–2020)

Znečišťující látka	koncentrace	lmisní limit
Prachové částice PM ₁₀ (36. max. 24hod. průměr)	44,5 – 45,3 µg/m ³	50,0 µg/m ³
Prachové částice PM ₁₀ (roční průměr)	24,9 – 25,3 µg/m ³	40,0 µg/m ³
Prachové částice PM _{2,5} (roční průměr)	18,8 – 19,2 µg/m ³	20,0 µg/m ³

Zdroj: https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/19petileti/png/jihomoravsky_CZ.html

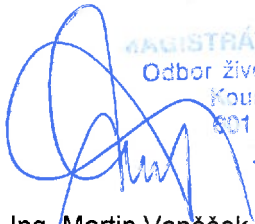
Z důvodu předcházení zhoršování kvality ovzduší na území města Brna referát ochrany ovzduší OŽP MMB vyžaduje, aby při provádění stavebních prací a při manipulaci se sypkými stavebními materiály byla důsledně dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti a stanovuje tímto závazné podmínky pro jejich plnění.

Referát ochrany ovzduší OŽP MMB vydává dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší k provedení stavby stacionárních zdrojů neuvedených v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší závazné stanovisko.

Toto souhlasné závazné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část povolujícího rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 5, 6 a 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.


MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí
Kounicova 67
601 67 Brno
Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí

POČET LISTŮ 02

OBDRŽÍ

ZPI, spol. s r.o., IČ: 46963774, U Červeného mlýna 613/2, 612 00 Brno

NA VĚDOMÍ

referenti oddělení ochrany a tvorby ŽP, OŽP MMB, zde